

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2026

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) |                                           |             |        |        |    |            |              |                |         |
|-------------------------|-------------------------------------------|-------------|--------|--------|----|------------|--------------|----------------|---------|
| n.                      | MARCA                                     | MODELLO     | agosto |        | n. | MARCA      | MODELLO      | gennaio/agosto |         |
|                         |                                           |             | 2026   | 2025   |    |            |              | 2026           | 2025    |
| 1                       | FIAT                                      | PANDA       | 4.683  | 4.117  | 1  | FIAT       | PANDA        | 75.972         | 74.222  |
| 2                       | JEEP                                      | AVENGER     | 1.313  | 1.482  | 2  | JEEP       | AVENGER      | 23.685         | 17.130  |
| 3                       | TOYOTA                                    | YARIS CROSS | 1.210  | 1.698  | 3  | TOYOTA     | YARIS CROSS  | 22.639         | 23.775  |
| 4                       | VOLKSWAGEN                                | T-ROC       | 1.189  | 0      | 4  | TOYOTA     | AYGO X       | 21.291         | 0       |
| 5                       | TOYOTA                                    | AYGO X      | 1.182  | 0      | 5  | TOYOTA     | YARIS        | 19.339         | 23.290  |
| 6                       | KIA                                       | SPORTAGE    | 951    | 808    | 6  | VOLKSWAGEN | T-ROC        | 17.608         | 0       |
| 7                       | FORD                                      | PUMA        | 944    | 1.216  | 7  | FIAT       | GRANDE PANDA | 15.452         | 3.054   |
| 8                       | TOYOTA                                    | YARIS       | 929    | 1.592  | 8  | FORD       | PUMA         | 14.860         | 17.674  |
| 9                       | OMODA                                     | 5           | 856    | 0      | 9  | NISSAN     | QASHQAI      | 13.202         | 12.338  |
| 10                      | MG                                        | ZS          | 806    | 639    | 10 | MG         | ZS           | 12.373         | 8.627   |
|                         | altre                                     |             | 18.906 | 19.127 |    | altre      |              | 326.470        | 286.221 |
|                         | Totale Ibride elettriche (HEV)            |             | 32.969 | 30.679 |    |            |              | 562.891        | 466.331 |
|                         | % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato |             | 46,9   | 45,3   |    |            |              | 49,3           | 44,4    |

| BENZINA |                           |              |        |        |    |            |              |                |         |
|---------|---------------------------|--------------|--------|--------|----|------------|--------------|----------------|---------|
| n.      | MARCA                     | MODELLO      | agosto |        | n. | MARCA      | MODELLO      | gennaio/agosto |         |
|         |                           |              | 2026   | 2025   |    |            |              | 2026           | 2025    |
| 1       | CITROEN                   | C3           | 1.258  | 884    | 1  | CITROEN    | C3           | 17.066         | 25.203  |
| 2       | VOLKSWAGEN                | T-CROSS      | 1.003  | 1.034  | 2  | VOLKSWAGEN | T-CROSS      | 16.294         | 15.086  |
| 3       | FIAT                      | GRANDE PANDA | 999    | 0      | 3  | OPEL       | CORSA        | 12.232         | 13.886  |
| 4       | PEUGEOT                   | 208          | 776    | 592    | 4  | FIAT       | GRANDE PANDA | 10.798         | 0       |
| 5       | OPEL                      | CORSA        | 749    | 687    | 5  | PEUGEOT    | 208          | 10.786         | 14.054  |
| 6       | VOLKSWAGEN                | POLO         | 676    | 213    | 6  | RENAULT    | CLIO         | 9.242          | 6.596   |
| 7       | KIA                       | PICANTO      | 617    | 546    | 7  | KIA        | PICANTO      | 8.139          | 7.330   |
| 8       | SKODA                     | FABIA        | 577    | 867    | 8  | SKODA      | FABIA        | 7.437          | 7.554   |
| 9       | MG                        | MG3          | 511    | 220    | 9  | JEEP       | AVENGER      | 7.336          | 14.429  |
| 10      | MG                        | ZS           | 510    | 720    | 10 | MG         | ZS           | 7.289          | 12.134  |
|         | altre                     |              | 6.470  | 10.865 |    | altre      |              | 117.505        | 152.309 |
|         | Totale Benzina            |              | 14.146 | 16.628 |    |            |              | 224.124        | 268.581 |
|         | % Benzina su tot. mercato |              | 20,1   | 24,5   |    |            |              | 19,6           | 25,6    |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) |                                                        |          |        |       |    |            |         |                |        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------|--------|-------|----|------------|---------|----------------|--------|
| n.                                   | MARCA                                                  | MODELLO  | agosto |       | n. | MARCA      | MODELLO | gennaio/agosto |        |
|                                      |                                                        |          | 2026   | 2025  |    |            |         | 2026           | 2025   |
| 1                                    | BYD                                                    | SEAL U   | 1.477  | 545   | 1  | BYD        | ATTO 2  | 14.716         | 0      |
| 2                                    | BYD                                                    | ATTO 2   | 437    | 0     | 2  | BYD        | SEAL U  | 10.177         | 8.965  |
| 3                                    | LEAPMOTOR                                              | B10      | 423    | 0     | 3  | VOLKSWAGEN | TIGUAN  | 6.213          | 3.285  |
| 4                                    | VOLKSWAGEN                                             | TIGUAN   | 405    | 353   | 4  | BMW        | X1      | 4.942          | 4.030  |
| 5                                    | OMODA                                                  | 9        | 317    | 141   | 5  | OMODA      | 9       | 4.046          | 497    |
| 6                                    | OMODA                                                  | 7        | 294    | 0     | 6  | TOYOTA     | C-HR    | 3.892          | 5.658  |
| 7                                    | AUDI                                                   | Q3       | 292    | 3     | 7  | AUDI       | Q3      | 3.687          | 89     |
| 8                                    | JAECOO                                                 | 7        | 290    | 294   | 8  | JAECOO     | 7       | 3.352          | 2.057  |
| 9                                    | BMW                                                    | X1       | 284    | 404   | 9  | BYD        | SEAL 6  | 3.171          | 80     |
| 10                                   | CUPRA                                                  | TERRAMAR | 279    | 155   | 10 | GEELY      | STARRAY | 2.868          | 0      |
|                                      | altre                                                  |          | 3.948  | 2.952 |    | altre      |         | 49.758         | 35.248 |
|                                      | Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)            |          | 8.446  | 4.847 |    |            |         | 106.822        | 59.909 |
|                                      | % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato |          | 12,0   | 7,1   |    |            |         | 9,4            | 5,7    |

| ELETTRICHE (BEV) |                                    |              |        |       |    |           |              |                |        |
|------------------|------------------------------------|--------------|--------|-------|----|-----------|--------------|----------------|--------|
| n.               | MARCA                              | MODELLO      | agosto |       | n. | MARCA     | MODELLO      | gennaio/agosto |        |
|                  |                                    |              | 2026   | 2025  |    |           |              | 2026           | 2025   |
| 1                | BYD                                | DOLPHIN SURF | 220    | 154   | 1  | LEAPMOTOR | T03          | 22.545         | 1.690  |
| 2                | FIAT                               | 500          | 197    | 32    | 2  | DACIA     | SPRING       | 5.591          | 2.834  |
| 3                | BMW                                | IX3          | 190    | 1     | 3  | TESLA     | MODEL Y      | 4.432          | 3.474  |
| 4                | LEAPMOTOR                          | T03          | 187    | 161   | 4  | BYD       | DOLPHIN SURF | 4.237          | 705    |
| 5                | TESLA                              | MODEL Y      | 176    | 182   | 5  | CITROEN   | C3           | 4.207          | 3.093  |
| 6                | BMW                                | IX1          | 171    | 140   | 6  | TESLA     | MODEL 3      | 3.797          | 3.847  |
| 7                | VOLKSWAGEN                         | ID.3         | 112    | 19    | 7  | BMW       | IX1          | 1.921          | 1.951  |
| 8                | CUPRA                              | RAVAL        | 108    | 0     | 8  | SKODA     | ELROQ        | 1.707          | 388    |
| 9                | TOYOTA                             | C-HR         | 100    | 0     | 9  | LEAPMOTOR | B10          | 1.488          | 48     |
| 10               | TESLA                              | MODEL 3      | 91     | 234   | 10 | FORD      | PUMA         | 1.458          | 877    |
|                  | altre                              |              | 2.934  | 2.383 |    | altre     |              | 40.092         | 35.154 |
|                  | Totale Elettriche (BEV)            |              | 4.486  | 3.306 |    |           |              | 91.475         | 54.061 |
|                  | % Elettriche (BEV) su tot. mercato |              | 6,4    | 4,9   |    |           |              | 8,0            | 5,2    |



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2026

| DIESEL |                          |         |        |       |    |            |          |                |         |
|--------|--------------------------|---------|--------|-------|----|------------|----------|----------------|---------|
| n.     | MARCA                    | MODELLO | agosto |       | n. | MARCA      | MODELLO  | gennaio/agosto |         |
|        |                          |         | 2026   | 2025  |    |            |          | 2026           | 2025    |
| 1      | MERCEDES                 | GLA     | 385    | 401   | 1  | AUDI       | Q3       | 7.195          | 6.160   |
| 2      | AUDI                     | Q3      | 360    | 380   | 2  | MERCEDES   | GLA      | 6.923          | 6.268   |
| 3      | VOLKSWAGEN               | TIGUAN  | 297    | 512   | 3  | VOLKSWAGEN | TIGUAN   | 6.343          | 8.506   |
| 4      | BMW                      | SERIE 1 | 286    | 190   | 4  | BMW        | X1       | 4.059          | 4.949   |
| 5      | BMW                      | X1      | 234    | 194   | 5  | VOLKSWAGEN | GOLF     | 3.176          | 3.457   |
| 6      | AUDI                     | A3      | 216    | 249   | 6  | ALFA ROMEO | TONALE   | 3.039          | 4.804   |
| 7      | SKODA                    | OCTAVIA | 206    | 152   | 7  | SKODA      | OCTAVIA  | 3.036          | 2.761   |
| 8      | VOLKSWAGEN               | GOLF    | 177    | 120   | 8  | MERCEDES   | CLASSE A | 2.787          | 2.355   |
| 9      | FIAT                     | QUBO L  | 134    | 0     | 9  | AUDI       | A3       | 2.675          | 4.371   |
| 10     | PEUGEOT                  | 308     | 106    | 78    | 10 | BMW        | SERIE 1  | 2.462          | 3.354   |
|        | altre                    |         | 1.643  | 3.342 |    | altre      |          | 34.718         | 56.378  |
|        | Totale Diesel            |         | 4.044  | 5.618 |    |            |          | 76.413         | 103.363 |
|        | % Diesel su tot. mercato |         | 5,8    | 8,3   |    |            |          | 6,7            | 9,8     |

| GPL |                       |          |        |       |    |         |          |                |        |
|-----|-----------------------|----------|--------|-------|----|---------|----------|----------------|--------|
| n.  | MARCA                 | MODELLO  | agosto |       | n. | MARCA   | MODELLO  | gennaio/agosto |        |
|     |                       |          | 2026   | 2025  |    |         |          | 2026           | 2025   |
| 1   | DACIA                 | SANDERO  | 2.053  | 2.231 | 1  | DACIA   | SANDERO  | 25.551         | 29.989 |
| 2   | DACIA                 | DUSTER   | 883    | 1.285 | 2  | DACIA   | DUSTER   | 14.125         | 20.174 |
| 3   | RENAULT               | CLIO     | 818    | 489   | 3  | RENAULT | CAPTUR   | 7.700          | 10.069 |
| 4   | RENAULT               | CAPTUR   | 575    | 703   | 4  | RENAULT | CLIO     | 5.630          | 8.260  |
| 5   | DR                    | DR5      | 445    | 0     | 5  | DR      | DR5      | 3.348          | 0      |
| 6   | KIA                   | SPORTAGE | 246    | 181   | 6  | KIA     | SPORTAGE | 2.407          | 1.952  |
| 7   | KIA                   | PICANTO  | 141    | 160   | 7  | DACIA   | JOGGER   | 2.222          | 3.339  |
| 8   | DACIA                 | JOGGER   | 118    | 191   | 8  | DACIA   | BIGSTER  | 1.890          | 10     |
| 9   | KIA                   | STONIC   | 99     | 108   | 9  | KIA     | PICANTO  | 1.654          | 1.952  |
| 10  | RENAULT               | SYMBIOZ  | 97     | 0     | 10 | EVO     | EVO 5    | 1.590          | 1.386  |
|     | altre                 |          | 738    | 1.368 |    | altre   |          | 13.836         | 20.270 |
|     | Totale Gpl            |          | 6.213  | 6.716 |    |         |          | 79.953         | 97.401 |
|     | % Gpl su tot. mercato |          | 8,8    | 9,9   |    |         |          | 7,0            | 9,3    |

| Metano |                          |         |        |      |    |         |         |                |      |
|--------|--------------------------|---------|--------|------|----|---------|---------|----------------|------|
| n.     | MARCA                    | MODELLO | agosto |      | n. | MARCA   | MODELLO | gennaio/agosto |      |
|        |                          |         | 2026   | 2025 |    |         |         | 2026           | 2025 |
| 1      | CIRELLI                  | 6       | 0      | 0    | 1  | CIRELLI | 6       | 1              | 0    |
| 2      | SEAT                     | IBIZA   | 0      | 0    | 2  | SEAT    | IBIZA   | 0              | 1    |
| 3      | FIAT                     | PANDA   | 0      | 0    | 3  | FIAT    | PANDA   | 0              | 1    |
| 4      | FIAT                     | PUNTO   | 0      | 0    | 4  | FIAT    | PUNTO   | 0              | 1    |
|        | altre                    |         | 0      | 0    |    | altre   |         | 0              | 0    |
|        | Totale Metano            |         | 0      | 0    |    |         |         | 1              | 3    |
|        | % Metano su tot. mercato |         | 0      | 0    |    |         |         | 0              | 0    |

| Idrogeno (FCEV) |                                   |         |        |      |    |         |         |                |      |
|-----------------|-----------------------------------|---------|--------|------|----|---------|---------|----------------|------|
| n.              | MARCA                             | MODELLO | agosto |      | n. | MARCA   | MODELLO | gennaio/agosto |      |
|                 |                                   |         | 2026   | 2025 |    |         |         | 2026           | 2025 |
| 1               | TOYOTA                            | MIRAI   | 0      | 0    | 1  | HYUNDAI | NEXO    | 1              | 0    |
| 2               | HYUNDAI                           | NEXO    | 0      | 0    | 2  | TOYOTA  | MIRAI   | 0              | 1    |
|                 | altre                             |         | 0      | 0    |    | altre   |         | 0              | 0    |
|                 | Totale Idrogeno (FCEV)            |         | 0      | 0    |    |         |         | 1              | 1    |
|                 | % Idrogeno (FCEV) su tot. mercato |         | 0      | 0    |    |         |         | -              | 0    |

|                |  |  |        |        |  |  |  |           |           |
|----------------|--|--|--------|--------|--|--|--|-----------|-----------|
| totale mercato |  |  | 70.304 | 67.794 |  |  |  | 1.141.680 | 1.049.650 |
|----------------|--|--|--------|--------|--|--|--|-----------|-----------|

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2026 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014